

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDR BĚ

SSL5 ; SSL10

SIGNALIZAČNÍ SOUPRAVA S LED SVĚTELNÝMI ZDROJI



DYNASIG

Souprava synchronizovaných světel SSL10 je přenosné signalizační zařízení, určené pro navádění a přesměrování vozidel v jízdnicích pruzích při dočasných dopravních opatřeních.

1. POPIS VÝROBKU

Zařízení SSL10 sestává z těchto částí: 1 ks řídicí jednotka HCS-10L
10 ks světlo LED200H-S s kabelem 10 m a konektorem
(1ks skříň pro akumulátor a řídicí jednotku - volitelný doplněk)

Zařízení SSL5 sestává z těchto částí: 1 ks řídicí jednotka HCS-10L
5 ks světlo LED200H-S s kabelem 10 m a konektorem
(1ks skříň pro akumulátor a řídicí jednotku - volitelný doplněk)

Řídicí jednotka

Řídicí jednotka je určena pro napájení stejnosměrným napětím 12V. Zabezpečuje napájení sady, synchronizaci sady, kontrolu úrovně napájecího napětí a obsahuje obvody pro automatické zapnutí po setmění.

Na vnějším obalu jednotky se nachází ovládací a indikační prvky, konektor pro připojení prvního světla a napájecí kabel (1m) s bateriovými oky pro akumulátor 12V. Jednotka se umísťuje zpravidla do bateriové skříňky, kterou lze zakoupit společně se soupravou. K řídicí jednotce se připojuje první světlo světelné řady.

Výstraňá světla LED200H-S

Výstraňá světla jsou vybavena LED světelným zdrojem 4,5W a splňují požadavky normy ČSN EN 12352 pro třídu svítivosti L8H. Světlo se upevňuje na čtvercový nebo U profil 40x40mm, nebo na trubku o průměru 42mm. Zajištění je provedeno šroubem M8x60 s matkou. Výstraňá světla jsou propojena za sebou (sériově). Všechna světla jsou vybavena 10 m dlouhým kabelem s konektorem pro připojení k předcházejícímu světlu sady. Světla jsou identická a mohou být umístěna na kterékoliv pozici v sadě. Každé světlo autonomně řídí jas podle intenzity okolního osvětlení a za tmy zapíná podsvícení světelné plochy malým výkonem (tzv. pilotní světlo).

2. TECHNICKÉ ÚDAJE

Řídicí jednotka

Napájecí napětí: 10,5V -15V / DC (akumulátor 12V)
Výstupní napětí pro světla: 24V=
Ochrana akumulátoru: odpojení při poklesu pod 10,5V
Napájecí proud (při 10 připoj. světlech): prům. 1,5A, špičkově 4A
Ochrana proti dotyk.napětí: bezpečným napětím a izolací
Proudové jistění: vratná polovodičová pojistka v řídicí jednotce
Připojení světel: třívodičové
Signální programy: 3
Aut. režim: automatická aktivace v noci.
Krytí: IP 40
Rozsah prac. teplot: -20°C a +40°C

Technické údaje světla LED200

Napájecí napětí: 12V DC nebo 24V DC -15% +20%
Napájecí proud: při Un=12V max. 0,4A
při Un=24V max. 0,2A
Výška: 235 mm
Šířka: 205 mm
Hloubka: 130 mm
Velikost činné svítící plochy: 254 cm²
Hmotnost: 500 g
Krytí: IP 54
Rozsah prac. teplot: -20°C a +55°C
Délka napájecího kabelu: 10m
Max průřez napájecích vodičů: 1,5mm²
Aut. režim: snížení jasu na 50% v noci
Pilotní světlo: Ano (podsvícení za tmy)

3. POPIS OVLÁDÁNÍ

Zařízení nemá hlavní vypínač, aktivuje se připojením napájecího napětí (připojením na svorky akumulátoru).

Nastavení počtu připojených světel

Jednotka umožňuje ovládat 2 až 10 světel. Skutečný počet připojených světel je třeba nastavit otočným přepínačem na řídicí jednotce s pozicemi 2 až 10. Elektronika jednotky upravuje cyklus signálního programu podle počtu světel. Pokud toto nastavení nesouhlasí se skutečným stavem, může se svícení světel v cyklu překrývat, nebo některá světla nebudou svítit.

Nastavení signálního programu a provozního režimu

Na panelu řídicí jednotky jsou umístěna dvě tlačítka pro nastavování signálního programu a provozního režimu. Postupným stlačením tlačítka **"signální program"** nastavíme požadovaný signální program ze 3 možných. Tlačítkem **"noční provoz"** se přepíná mezi nepřetržitým provozem a provozem světel pouze v noci. Po připojení řídicí jednotky na napájecí napětí se automaticky nastaví program 1 a trvalý provoz.

Popis signálních programů

- Signální program 1** - postupný světelný bod
- Signální program 2** - postupně se rozsvěčující řada světel - naráz zhasne
- Signální program 3** - současné blikání všech světel

Indikace - aktivní navolený program je indikován zelenou LED diodou **"program"** s příslušným číselným označením.

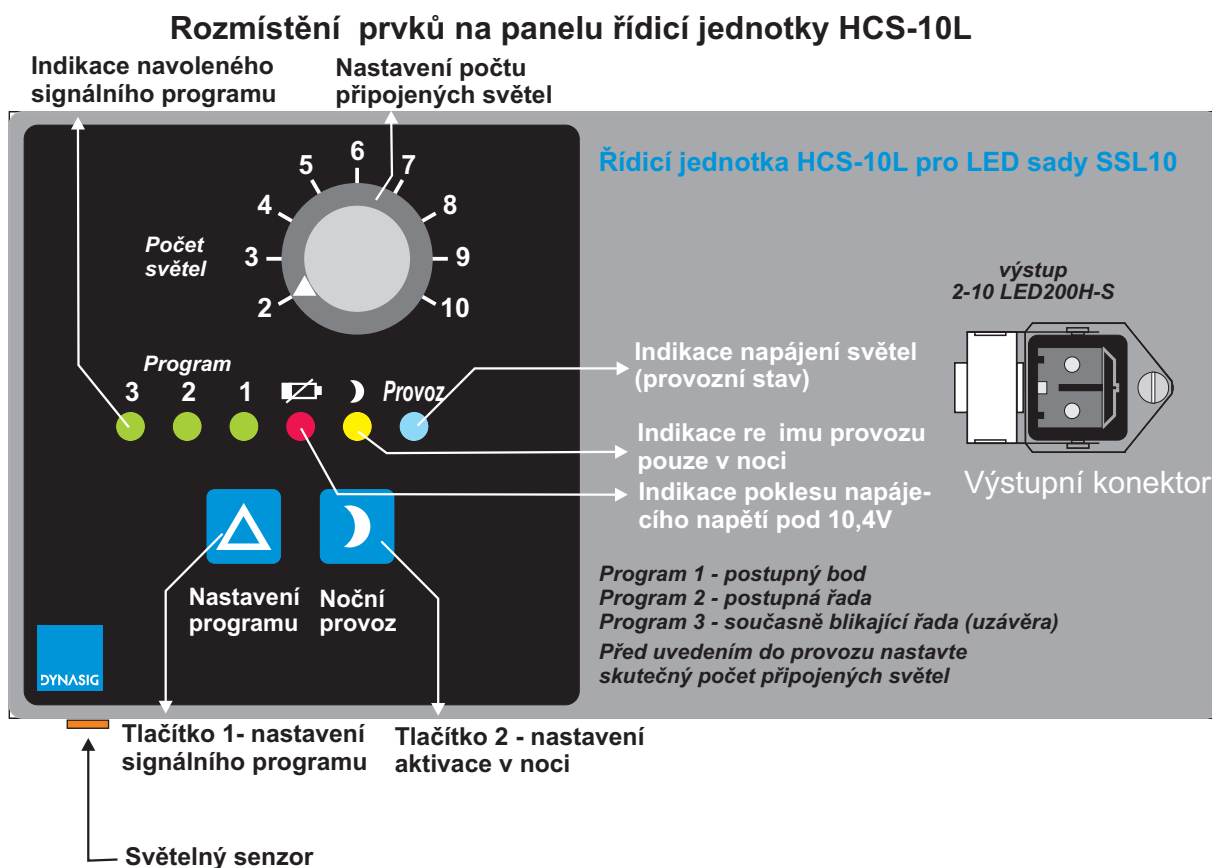
Způsob nastavování provozního režimu tlačítkem "Noční provoz"

- Pozice 1** - nepřetržitý provoz za všech světelných podmínek - žlutá indikační LED **"Noční provoz"** je zhasnuta.
- Pozice 2** - světla jsou v činnosti pouze za tmy - žlutá indikační LED **"Noční provoz"** trvale svítí.

Červená indikační LED **"podpětí"** signalizuje vypnutí světel z důvodu nízkého napětí baterie (méně jak 10,4V). Modrá indikační LED **"provoz"** signalizuje, že napájení světel je zapnuto a zařízení v provozu. Světla nejsou napájena v případě podpětí nebo během dne při zapnutí nočního provozu (čekání na noc).

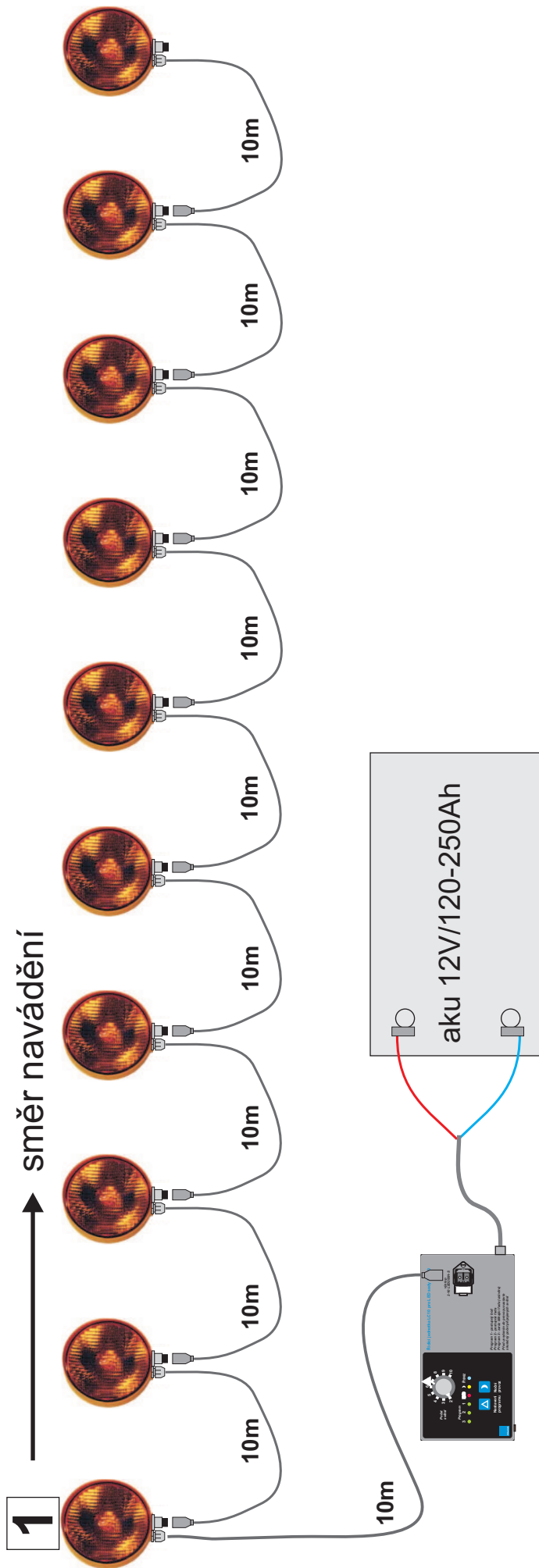
Světelný senzor

Při používání zařízení v režimu **"Noční provoz"** je potřeba dbát na umístění řídicí jednotky v bateriové skříni, aby se světelný senzor nacházel pod okénkem na víku bateriové skříně.



Postup při uvádění do provozu

- Světla rozmístíme a propojíme mezi sebou podle vyobrazení. Počet světel můžeme být libovolný (2-10), světla jsou záměnná.
- Připojíme první světlo k řídicí jednotce HCS-10L; napájecí jednotky svorky připojíme k akumulátoru.
- Otočným přepínačem na řídicí jednotce nastavíme počet připojených světel.
- Nastavíme požadovaný signální program a případně režim činnosti (trvalý/noční provoz).
- Zkontrolujeme činnost světel.



4. ÚDR BA JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ ZAŘÍZENÍ

Světla LED200

Optickou soustavu, zvláště optický filtr světla je nutno udržovat v čistotě.

Filtr je vyroben z velmi odolného plastu - polykarbonátu. K čištění použijte vodu, případně roztok saponátu.

! Je zakázáno používat jakákoli organická rozpouštědla, jako je aceton, toluen apod !

Doporučuje se pravidelně kontrolovat, zda není porušena izolace kabelů či zda nedošlo k poškození a netěsnosti konektorů. Vzhledem k tomu, že jsou světla zapojena za sebou, může poškozený kabel ovlivnit nebo zcela znemožnit činnost dalších světel za tímto poškozením.

Řídicí jednotka LC-10

Řídicí jednotka nevyžaduje žádnou speciální údržbu. Dbejte na ochranu před mechanickým poškozením a vnikáním vlhkosti. Neskladujte v bateriové skříni s akumulátorem při jeho nabíjení, výpary z akumulátorů jsou korozivní. Nenechávejte řídicí jednotku v bateriové skříni s akumulátorem při transportu, aby nedošlo k mechanickému poškození.

Akumulátorové svorky udržujte v čistotě a konzervujte vazelínou

5. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Výrobce neodpovídá za škody způsobené mechanickým poškozením, neodbornou manipulací, zásahem do zařízení nebo zanedbáním předepsané údržby. V těchto případech zaniká i záruka, zvláště při nepovolených konstrukčních úpravách a neodborné opravě nebo montáži (viz reklamační řád).

6. ÚDAJE O ZATŘÍDĚNÍ ODPADU PO UKONČENÍ TECHNICKÉ A EKONOMICKÉ ŽIVOTNOSTI VÝROBKU A ODPADU Z OBALŮ

Výrobek ani obal nejsou zaříděny do kategorie nebezpečných odpadů.

Vlastní výrobek je po ukončení životnosti zaříděn do kategorie odpadů:

16 02 02 - ostatní elektronická zařízení



Obal z výrobku je zaříděn do kategorie odpadů:

15 01 01 - papírový a/nebo lepenkový obal

15 01 02 - plastový obal



Použitý obal ODLOŽTE NA MÍSTO URČENÉ OBCÍ K UKLÁDÁNÍ ODPADU!



Pro další informace nás prosím kontaktujte na:

DYNASIG, spol. s r.o.
Popůvky 134
664 41 Troubsko
Česká republika

Tel.: +420-5-46217480
Fax.: +420-5-46217422
E-mail: info@dynasig.cz
URL: www.dynasig.cz